



## الهيئة العربية للطيران المدني

ورقة عمل 2

### الاجتماع الثلاثون للجنة السلامة الجوية

الرباط ، المملكة المغربية 13-14 ديسمبر 2012

البند الثالث : متابعة موضوع دعم سلطة الطيران المدني الموريتاني -السلامة الجوية-

### الدعم التقني والتأهيل لفائدة سلطة الطيران المدني الموريتاني

مقدمة من الإدارة العامة للهيئة

#### ملخص

تعرض هذه الورقة التوجهات الجديدة للإدارة العامة للهيئة العربية للطيران المدني فيما يخص القيام بالدور المنوط بها في توفير الدعم الفني لقطاع الطيران المدني بالدول العربية الأعضاء. وتعرض الإدارة العامة تجربتها في هذا الباب بخصوص الدعم الفني لسلطة الطيران المدني الموريتانية. الإجراء المطلوب من هذا الاجتماع مبيّن في الفقرة 4.

#### 1. مقدمة :

قررت الجمعية العامة للطيران المدني في دورتها (16) السابقة عقد اجتماع السلامة الجوية رقم 29 بالجمهورية الاسلامية الموريتانية و ذلك لتدارس مدى الدعم الفني و الحاجيات التي من الممكن ان توفرها الهيئة العربية عبر كل من خبراء لجنة السلامة او اولئك المتواجدين بالدول الاعضاء بالهيئة. و تنفيذاً لهذا القرار، تم عقد لجنة السلامة (29) بمدينة نواكشوط حيث تضمن جدول اعماله تدارس اوجه الدعم الذي قد توفره الهيئة العربية لموريتانيا .

#### 2. الدعم التقني لسلطة الطيران المدني الموريتاني:

بناء على اتفاقية التعاون الموقعة فيما بين الهيئة العربية والوكالة الوطنية للطيران المدني الموريتانية والتي تتضمن اساساً ما يتعلق بدعم الهيئة العربية للطيران المدني فيما يخص مواجهة الحظر الجوي الذي فرضته المفوضية الأوروبية على المشغل الجوي، وكذا سلطة الطيران الموريتانية ووضعها في اللائحة السوداء، قامت الإدارة العامة للهيئة بخمس مهمات لفائدة هذه الوكالة في شهري فبراير ومارس وأبريل 2011 و فبراير و أبريل 2012 استغرقا 30 يوم/شخص (Men /Day).

#### 1.2 أهداف المهمات

- توفير الدعم الفني لوكالة الطيران المدني الموريتاني
- الدعم فيما يخص إنشاء خلية الاشراف الفني على مقدمي خدمات الملاحة الجوية

- تدريب الكوادر الفنية لوكالة الطيران المدني الموريتاني
- المساعد الفني إعداد خطط العمل التي من شأنها التغلب على أوجه النقص التي تم تحديدها خلال تدقيق الأيكاو
- توفير الدعم الفني خلال فترة التحضيرات لاستقبال مهمة متابعة تدقيق الأيكاو لسنة 2008.
- وضع القالب المؤسسي بالتعاون العربي الفني في مواجهة أوجه الضعف في منظومات الطيران المدني العربية.

## 2.2 نبذة عن هيكل نظام الطيران المدني الموريتاني

يحتوي نظام الطيران المدني الموريتاني على عدة وحدات تشريعية، تشغيلية وإشرافية تؤسس نظام متكامل لتدبير شؤون الطيران المدني في هذا البلد الشقيق. فهو يحتوي على المؤسسات التالية:

- أ- السلطة التشريعية والإشرافية وهي وكالة الطيران المدني الموريتانية وهي تتشكل من عدة مديريات تقنية وإدارية، وحيث أن هذه المؤسسة منفصلة إداريا وماليا عن الوزارة الوصية بالدولة.
- ب- مقدم خدمات الملاحة الجوية، وتقوم بهذه المهمة شركة "ASECNA" حيث أن هذه الشركة تقدم خدماتها لـ 20 دولة إفريقية، وتتكلف هذه الشركة باستخلاص المستحقات من شركات الطيران فيما يخص استعمال المجال الجوي لفائدة هذه الدول وتقوم أيضا بتجهيز منشآتها بالأجهزة ومعدات الملاحة الجوية الضرورية.
- ج- مؤسسة "SAM" وهي القائمة بخدمات المطارات في موريتانيا وهي مؤسسة منفصلة إداريا وماليا عن الدولة.
- د- مقدم خدمات الأرصاد الجوية لصالح الملاحة الجوية وهي شركة « OMN » توفر هذه الخدمة في مطارين بموريتانيا.
- هـ- المشغل الجوي « MAI » وهو شركة حديثة الإنشاء، حيث اقتنت 3 طائرات من نوع B737-800 و B737-500، تتطلع من خلالهما في المرحلة الأولى تغطية الجنوب الموريتاني.

## 3.2 الدعم التقني المقدم من الهيئة

لقد تضمن الدعم التقني المقدم من الإدارة العامة للهيئة عدة جوانب نذكر منها الإشراف على الفريق التقني الذي أوكلت إليه مهمة ترخيص المشغل الجوي الجديد بموريتانيا، حيث شمل ذلك وضع معايير وإجراءات للترخيص في مجال صلاحية الطيران، وكذا دراسة الوثائق التقنية المصاحبة لطلب الترخيص وبعض المهمات في الميدان لتتبع كل من مدى استيفاء وحدات صيانة الطائرات و الإدارة الهندسية لصلاحيتها والحالة التقنية للطائرات و كذلك بعض التدقيقات عن مقدمي خدمات الحركة الجوية لأحد مطارات الموريتانية. وتناول هذا الدعم أيضا المساعدة على تنقيح القوانين والمراسيم المتعلقة بالملاحة الجوية والسلامة التي كانت في طور الاعتماد من دولة موريتانيا.

كما تضمنت مهمات الدعم هذه أيضا تقديم الاستشارات الفنية فيما يخص إنشاء خلية الإشراف الفني على مقدمي خدمات الملاحة الجوية و تدريب الكوادر الفنية لوكالة الطيران المدني الموريتاني فيما يخص مكونات الملاحة الجوية و تحديد إطار عمل كل الوحدات العاملة على الإشراف و التدقيق على مقدمي الخدمات و المساعدة على إعداد إجراءات التدقيق و مساطير الإشراف في كل من إدارة الحركة الجوية و ، وإدارة معلومات الطيران ، و الملاحة و الاتصالات و الاستطلاع ، و الإرشادات الجوية ، كما خصت هذه المهمة أيضا مساعدة الإدارة العامة للوكالة الوطنية على وضع خطط العمل التي من شأنها التغلب على أوجه النقص التي تم تحديدها خلال تدقيق منظمة الأيكاو على سلطة الطيران المدني الموريتانية سنة 2008.

وقد تضمن الدعم الفني المقدم كذلك ، الاستشارة الفنية فيما يخص عمليات الاعداد لاستقبال لجنة منظمة الايكاو المكلفة باجراء البعثة المنسقة للتحقق ICVM على خطط العمل التصحيحية للوكالة الموريتانية (نتائج تدقيق الايكاو ل2008 بلغ 66% من النقص في تطبيق المعايير الدولية). وتضمنت هذه المهمة بالخصوص مرافقة الوحدات المكلفة بالاعداد لعملية التدقيق السابقة الذكر خاصة منها المكلفة بالقوانين و الهيكل التنظيمي و المطارات ، حيث تطلب ذلك تحديد تموقع المواد في القوانين و التشريعات الموريتانية للطيران التي تتعلق بمقتضيات الاستبيان و كذلك اعداد الادلة و الشواهد الدالة على تطبيق تلك التشريعات على ارض الواقع فيما يخص مقدمي الخدمات و المشغلين الجويين المعتمدين من قبل وكالة الطيران المدني الموريتانية. كما تمت ايضا مرافقة سلطة الطيران المدني الموريتانية خلال اول يوم من مهمة المصادقة التي خصت المجالين " القوانين و الهيكله " . و حسب بعض المصادر عن نتائج مهمة ICVM فسوف ترقى نسبة التطبيق المعايير الدولية الى اقل من 40%، و هو مستوى لا يئس به بالمقارنة مع المتوسط الاقليمي.

## 4.2 نقاط القوة وفرص التحسين

1.4.2 تتجلى نقاط القوة في نظام الطيران المدني الموريتاني في عدة مجالات نذكر منها:

- الفصل بين سلطة الطيران المدني ومقدمي الخدمة على مستوى الملاحة والتشغيل الجوي وذلك منذ سنة 2004.

- الاستقلالية الإدارية والمالية التي تتمتع بها الوكالة الوطنية للطيران المدني الموريتانية مما يسمح بتوفير بيئة تقنية سليمة تساعد على الإشراف الفني على مقدمي الخدمات مما يرفع من مستوى السلامة الجوية.

2.4.2 كما تتجلى فرص التحسين في النظام الموريتاني في بعض المجالات نذكر منها :  
مضاعفة الجهود الرامية على استقطاب وتكوين كوادر فنية مختصة وكذا توفير التكوين المستمر والمتخصص للعاملين حاليا في مجال الإشراف والتدقيق، وكذا إعداد ونشر الإجراءات والأدلة التي من شأنها تقنين أعمال الإشراف الفني وتقديم الخدمات الجوية.

3.4.2 و يجدر بالذكر المجهود الذي قامت به سلطات الطيران المدني الموريتانية في باب أنتقاء و تشغيل عدد لا يئس به من الأطر الشابّة و المتكونة و التي هي في طور التكوين و التكوين المستمر و التكوين المتخصص لدى بعض المعاهد و مؤسسات التكوين العربية.

## 5.2 النتائج المحصلة

و قد تكلفت هذه المجهودات المبدولة من قبل كل من السلطات الوطنية للطيران المدني بدعم من الهيئة العربية بارتقاء نسبة تطبيق المعايير الدولية بموريتانيا من 67 % الى 29.6% حسب المصادر الرسمية بالايكاو ، و هو مستوى لا يئس به بالمقارنة مع المتوسط الاقليمي، حيث تموّعت به سلطة الطيران المدني الموريتاني في مراتب استباقية مشرفة على مستوى إفريقيا و المنطقة العربية . و قد توجت هذه الجهود ايضا بفتح اجواء بعض الاقاليم امام الطائرات المنتمة لتلك الدول بعد ما كان قد صدر منعها.

### 2.3 لجنة السلامة الجوية (29)

قد تناول اجتماع لجنة السلامة الجوية (29) الذي تم عقده بمدينة نواكشوط بموريتانيا ، خلال الفترة 25-27 يونيو

2012، موضوع الدعم التقني والتأهيل لفائدة الدول ذات الحاجيات المستعجلة حيث اوصى بما يلي (3- س ج / 29):

1. الموافقة على المنهجية المقترحة في مجال الدعم الفني والتأهيل لصالح الدول الأعضاء ذات الحاجيات المستعجلة.

2. السعي الى تفعيل متطلبات سلطة الطيران المدني الموريتانية (مرفق بهذا التقرير) في برامج اللجنة المستقبلية.

#### 4. الإجراء المطلوب:

دعوة أعضاء المجلس التنفيذي إلى ما يلي:

أ- تشجيع الدول على الاستجابة لتوصيات لجنة السلامة الجوية في درتها (29) المتعلقة بتفعيل متطلبات سلطة الطيران المدني الموريتانية و التي تم الحاقها بتقرير اللجنة السابقة الذكر.

مرفق رقم (1)



## الهيئة العربية للطيران المدني

### متطلبات سلطة الطيران المدني الموريتانية في مجال السلامة الجوية

تقدمت سلطة الطيران المدني الموريتاني بمجموعة من المتطلبات في مجال السلامة الجوية:

#### أ- استقبال اخصائين في مجال الطيران المدني - Expertise

##### 1. عمليات الطيران OPS

العدد: 1 مفتش عمليات الطيران / طيار

المدة : 4 مهمات في السنة لمدة اسبوع لكل منها

نوعية المهمة:

- القيام بمهمة تفتيش على الطائرات خلال الرحلات
- تدريب الاطر الوطنية في هذا المجال

##### 2. صلاحية الطيران AIR

العدد: 1 مفتش صلاحية الطيران

المدة : 4 مهمات في السنة لمدة اسبوع لكل منها

نوعية المهمة:

- القيام بمهمة تفتيش على الطائرات / مراكز الصيانة
- تدريب الاطر الوطنية في هذا المجال

##### 3. المواد الخطرة DG

العدد: 1 مفتش المواد الخطرة

المدة : شهرين

نوعية المهمة:

- مراجعة القوانين

- تدريب الاطر الوطنية في هذا المجال
- ارساء نظام التفتيش لدى الهيئة و المشغل الجوي

#### 4. الملاحة الجوية ANS

العدد: 2 اخصائيين في الملاحة الجوية

المدة : 3 شهور

نوعية المهمة:

- مراجعة خطة الاجراءات التصحيحية لتدقيق الايكاو
- تدريب الاطر الوطنية في هذا المجال

#### 5. ترخيص المطارات AGA

العدد: أخصائي ترخيص المطارات

المدة : شهرين

نوعية المهمة:

- القيام بمهمة تفتيش على المطارات
- تدريب الاطر الوطنية في هذا المجال
- ارساء نظام التفتيش لدى الهيئة و مقدم الخدمات

### ب. استضافة متدربين من وكالة الطيران المدني الموريتانية On Site Training

1. ميادين الطيران

المدة : 6 شهور لدى السلطة و مقدم الخدمات

نوعية المهمة:

- المشاركة في مهمات تفتيش ميدانية
- مرافقة العمليات اليومية الفنية لدى إدارات السلطة
- مرافقة العمليات اليومية الفنية لدى مقدمي الخدمات

ج- الاجهزة

ترغب وكالة الطيران المدني الموريتانية في دعمها باي اجهزة ملاحة جوية مستغنى عنها لدى الدول الاعضاء بالهيئة العربية (رادارات، محاكيات، اجهزة الهبوط الدقيق على المطارات...الخ)